



Einige der Fulenbacher Enthusiasten in authentischer Kleidung

Traktoren im OCW: Der LANZ Bulldog

von Alexander Meier

Juli 2025

Eine Gruppe von Enthusiasten aus Fulenbach leistet einen aussergewöhnlichen Beitrag in der Oldtimerszene. Es geht hauptsächlich um den Erhalt und Betrieb alter Traktoren. Wie an einer kürzlichen Präsentation zu bestaunen war, ist mittlerweile eine ganze Sammlung von schönen Fahrzeugen zusammen gekommen, die im passenden Ambiente eines historischen Hauses im Rahmen eines privaten Anlasses vorgeführt wurden. Herausgegriffen wird nun der «Star des Anlasses», ein originaler Lanz Bulldog Traktor von 1935.

Die Bulldog-Baureihen wurden ab 1921 gefertigt und stellen im Vergleich zu den vorher in der Landwirtschaft auch eingesetzten Dampfmaschinen einen grossen Fortschritt dar. Der Bulldog der 1859 gegründeten Firma Heinrich Lanz Aktiengesellschaft, Mannheim, konnte sich aufgrund seiner einfachen und robusten Konstruktion durchsetzen und wurde zum langjährigen Erfolg mit Produktionsende 1960. Sein Glühkopfmotor war als Vielstoff-Triebwerk (konnte mit Rohöl, Schweröl, Pflanzenöl oder Benzin werden) mit geringer Verdichtung ausgelegt und zudem in der Herstellung vergleichsweise kostengünstig. Mit diesen Eigenschaften wurde der Bulldog den Anforderungen in den Jahren der grossen Wirtschaftskrise der 1930er Jahre in idealer Weise gerecht.



Der Bulldog mit dem massiven Schwungrad – präsentiert in Fülenbach

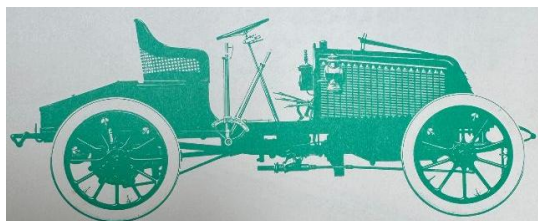
Technik-Interessierte sind vom urtümlichen Motor des Traktors fasziniert: es handelt sich um einen Glühkopfmotor. Der Glühkopfmotor ist kein Dieselmotor, da er auf Fremdzündung angewiesen ist (via erhitztem Glühkopf oder später mit Zündkerze).



Der Glühkopf in Aktion, beim Aufheizen mit der Lötlampe vor dem Anwerfen



Bulldog - heute, mit Stifterplakette der Herren Jäggi aus Fulenbach



Oldtimer Ausstellung 1984

Renn-, Strassen- und Nutzfahrzeuge
ab 1889

Oldtimer-Club Wiggertal

Bulldog - 1984 ausgestellt in Olten

Unser Hauptdarsteller des schönen Anlasses in Fulenbach hat auch eine lange, besondere Geschichte. Ein Ausschnitt dieser Geschichte soll hier wiedergegeben werden:

1984 hat unser leider verstorbenes Vereinsmitglied Kuno Jäggi aus Fulenbach mit dem Lanz Bulldog an der grossen OCW-Ausstellung in Olten teilgenommen. Zur Freude der Besucher wurde die Inbetriebnahme des Fahrzeuges demonstriert. Wieder zur Freude der BesucherInnen haben die Fulenbacher Enthusiasten das Fahrzeug am kürzlichen Anlass ebenfalls wieder – und erfolgreich – in Betrieb genommen: also Vorglühen des Kopfes mit der Lötlampe und dann anwerfen des riesigen Motors (er verfügt nur über einen Zylinder, dieser aber mit 10 Litern Hubraum), inklusive die Umschaltung von Vorwärts- auf Rückwärtslauf.

In der 1980er Jahren erhielt die Einwohnergemeinde Fulenbach den Lanz Bulldog von den Gebrüdern Jäggi als Geschenk. Das Fahrzeug wird von einem zu diesem Zweck eingesetzten Ausschuss «Unterhalt Bulldog» gepflegt und betreut. Aus der Sicht von uns Unterstützern und Fans von alten Fahrzeugen als historisches Kulturgutes eine respektable Leistung von Teams und Gemeinde.



Ältestes Exponat mit Baujahr 1919. Ein Traktor namens DEERING, einer Marke des 1902 aus mehreren Vorläuferfirmen hervorgegangenen Firma International Harvester Company (auch als IH oder International bezeichnet).



Ford der N-Serie von 1947 in komplett restauriertem Zustand unseres Vereinsmitgliedes (und Mitorganisator des Anlasses) Steve Schmid.

In der langen Geschichte unseres Vereins sind somit mindestens 2 Traktoren von Mitgliedern zu finden. Weitere wären von Interesse (auch wenn sie für die Clubausfahrten nicht besonders gut geeignet sind).